PvA Slimme Kruispunten 4

Multimodaal groeien in de regio

29 september 2026 - Concept

MUVM

Multimodaal Verkeersmanagement
Midden-Nederland

Inhoudsopgave

- 1. Aanleiding
- 2. Achtergrond en kader
- 3. Doelstellingen
- 4. Scope, aanpak en organisatie
- 5. Begroting en financiën
- 6. Organisatie en raakvlakken
- 7. Risicobeheersing

1. Aanleiding

- Huidig plan van aanpak SK3 is onderdeel van de samenwerkingsagenda MUVM 2025+2026. Dit loopt nu af.
- Nieuwe Samenwerkingsagenda 2027+2028 vraagt ook om een nieuw plan van aanpak Slimme Kruisingen (SK4).
- Landelijke ontwikkelingen in het (i)VRI-landschap
- Wensen van samenwerkende wegbeheerders in provincie Utrecht.

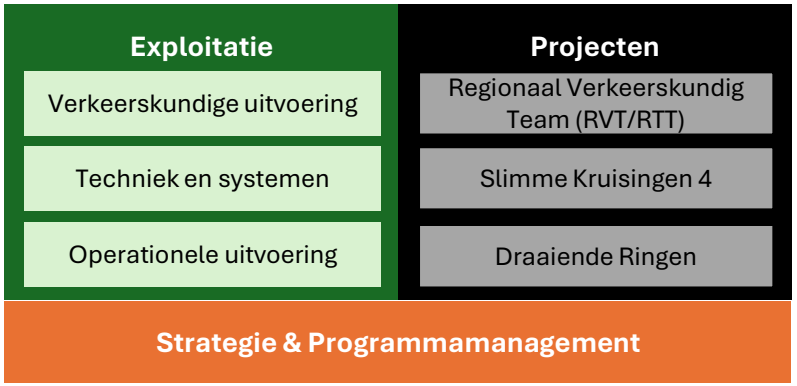


2. Achtergrond en kader

Project Slimme Kruisingen 4

- Slimme Kruisingen 4 (SK4) is een project binnen de regionale samenwerking Multimodaal Verkeersmanagement (MUVM)
- Scope en financiën project SK4 zijn vastgelegd in Samenwerkingsagenda MUVM 2027+2028
- Voorgaande projecten Slimme Kruisingen (SK1, 2 en 3) hebben de basis gevormd voor SK4
- Project SK4 is een gedefinieerd als project in de MUVM-samenwerking, en werkt nauw samen met de andere onderdelen in het MUVM-programma (zie plaatje rechts)

Multimodaal Verkeersmanagement Midden-Nederland (MUVM)



2. Achtergrond en kader

Project Slimme Kruisingen 4

- De looptijd is 2027+2028.
- SK4 is gebaseerd op:
  - MUVM programmaplan
  - Landelijke (i)VRI ontwikkelingen
  - Passend binnen de wensen van wegbeheerders in de nieuwe samenwerkingsagenda MUVM 2027+2028
  - Financiering vanuit vastgesteld restbudget. Er is geen (co)financiering van wegbeheerders in de regio vereist.

2. Achtergrond en kader

Ontwikkeling door de jaren heen

- SK4 richt zich op regionale samenwerking op VRI-gebied
- Samenwerken vanuit meerdere perspectieven (geen voorgeschreven techniek)
- Techniek is ondersteunend, beleidsdoel multimodaal regelen is leidend

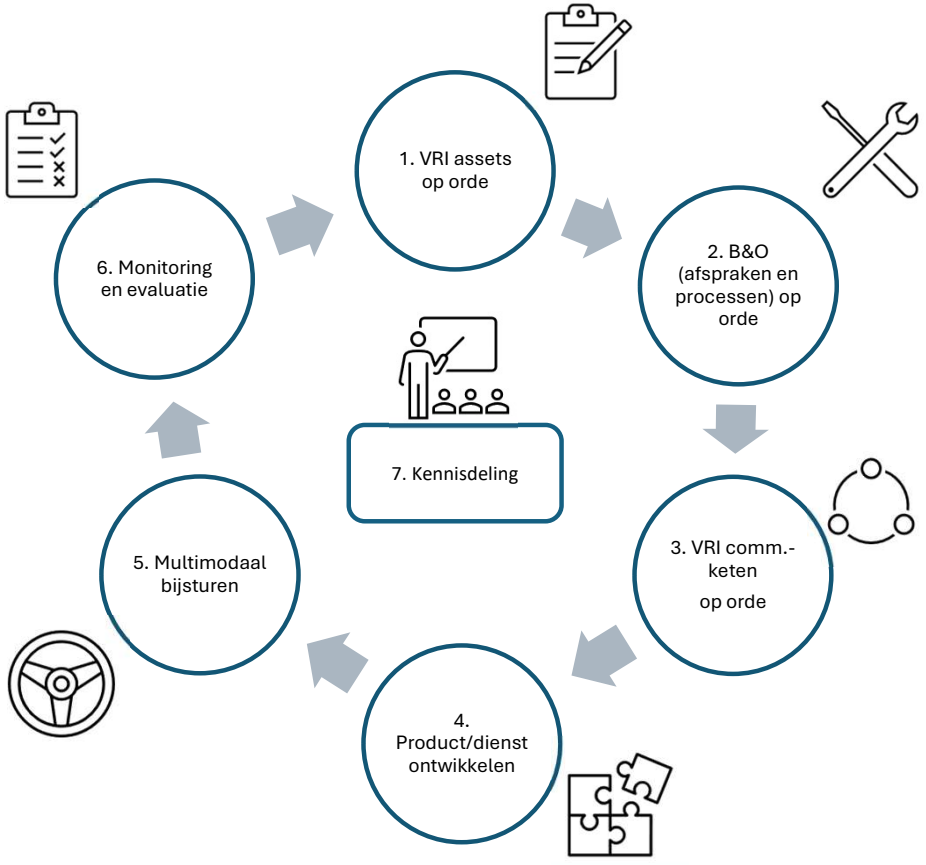
Looptijd	Naam	Programma	Focus
2017 t/m 2020	Slimme Kruisingen 1	Goedopweg	Ontwikkeling van de techniek van intelligente VRI's
2021 t/m 2024	Slimme Kruisingen 2	Goedopweg	Uitrol van intelligente VRI's + pilots met doelgroepen
2025+2026	Slimme Kruisingen 3	MUVM	Focus op verkennen en bestendigen doelgroepen en werkende keten
2027+2028	Slimme Kruisingen 4	MUVM	Van techniek naar doel: multimodaler regelen middels regionale samenwerking op VRI-gebied

2. Achtergrond en kader

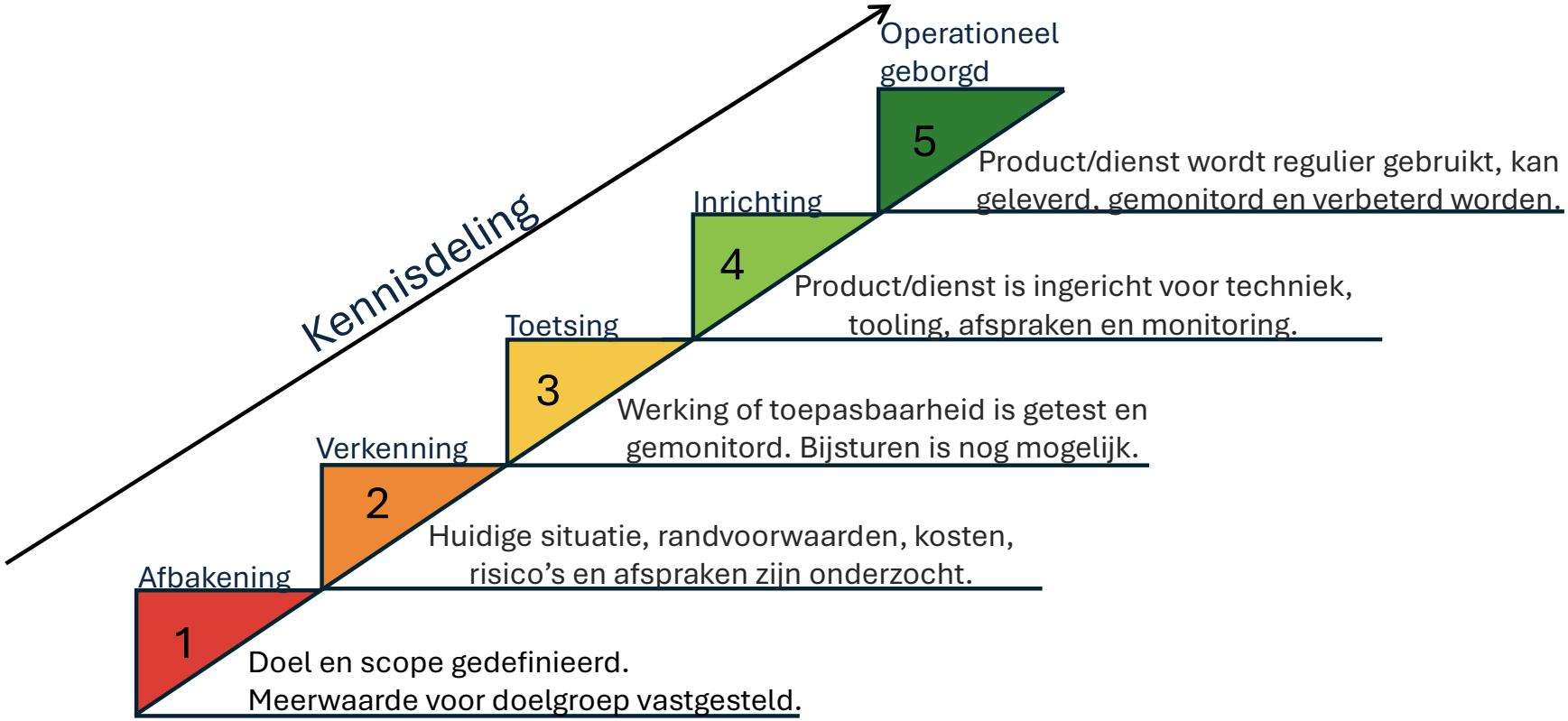
Focus Project Slimme Kruisingen 4

- Uitvoering van multimodaal verkeersmanagement voor de regionale reiziger staat centraal
- SK4 is een project gericht op de VRI-samenwerking in de provincie tussen wegbeheerders
- SK4 focust op projecten voor (1) conventionele VRI's, (2) met cloud geconnecteerde iVRI's, en (3) het samenwerken naar een stip op de horizon voor VRI-markt in Nederland. Dit is een verbreding van de scope en een trendbreuk t.o.v. eerdere SK-projecten.
- Voor SK4 gaan we ons focussen op de hoofditems:
  - 2. B&O (afspraken en processen) op orde;
  - 5. Multimodaal bijsturen;
  - 6. Monitoring en evaluatie.
- We zoeken hiervoor samenwerking op met het Regionaal Verkeersmanagement Team (RVT)

3. Doelstellingen



Universele maturity ladder



4. Scope, aanpak en organisatie

4. Scope, aanpak en organisatie

Projectenlijst

1. VM assets op orde:
    a. Upgrade naar glasvezelverbindingen (bijv. max. bedrag, vragen en verdelen onder wegbeheerders)
    b. (regionale) ondersteuning bij vervanging van VRI (uren van VRI-experts)
2. B&O:
    a. Gezamenlijke aanschaf en gebruik analysetool VRI
    b. Ketenmanagement en ketencommunicatie beleggen, evt. met reservering landelijke bijdrage
3. Dataketen op orde
    a. Onderzoeken en monitoren keten en issues voor de verschillende doelgroepen
4. Projecten/diensten
    a. Visie ontwikkelen op prioriteren hulpdiensten / OV
    b. Gerichte investeringen doelgroepen o.b.v. volwassenheidsniveau. Van proef naar vaste waarde en/of stoppen projecten
5. Multimodaal
    a. Regionaal Verkeerskundig beheer (dienst inkopen vanuit de markt)
    b. Multimodaal regelen van theorie naar praktijk: projecten wachtrijmanagement
6. M&E
    a. Dashboarding en inzicht in werkende keten in regio
    b. Opvolging van issuemanagement i.r.t. 4b
7. Kennisdelen
    a. Inzet projectleider
    b. Inzet communicatie

5. Begroting en financiën

5. Begroting en financiën

5.1 Uitgangspunten en Projectbudget

Uitgangspunten:

1. Het projectbudget bestaat uit 717k in 2027, en 283k in 2028. Het projectbudget in 2028 bestaat uit het restbudget van Slimme Kruispunten 3 in 2026, en restbudget van Slimme Kruisingen 4 in 2027. Naar verwachting is dat 283k.
2. Het exact bedrag is afhankelijk van de financiële afronding van SK3.
3. We gaan voor de begroting van Slimme Kruispunten 4 uit van de ondergrens van 1,0 mln.
4. Vanuit het MUVM is geen extra projectbudget noodzakelijk voor de uitvoering van Slimme Kruispunten 4.
5. Het totale begrotingsbedrag en budget is taakstellend, de ramingen en budgetten per deelprojecten zijn indicatief en flexibel.
6. Per deelproject wordt een plan van aanpak gemaakt en voorgelegd aan het SO MUVM waarin detail ramingen worden opgenomen.

Begroting 2027 - 2028

Projectonderdelen	Kosten 2027	Kosten 2028	Pen-voerder
(1) VRI-assets op orde: upgrade naar glasvezelverbindingen	€ 200k	€ 50k	PU
(1) VRI-assets op orde: regionale ondersteuning bij vervanging VRI	-	-	PU
(2) Borgen beheer en onderhoud: aanschaf gezamenlijke analysetool	€ 80k	-	PU
(2) Borgen beheer en onderhoud: ketenmanagement en ketencommunicatie	€ 50k	€ 25k	PU
(3) Dataketen op orde: onderzoeken en monitoren keten en issues	€ 70k	€ 30k	PU
(4) Producten/ diensten: visie ontwikkelen op prioriteren hulpdiensten en OV	€ 50k	-	PU
(4) Producten/ diensten: gerichte investeringen doelgroepen en usecases	€ 70k	€ 20k	PU
(5) Multimodaal regelen: starten met regionaal verkeerskundig beheer	€ 30k	€ 30k	PU
(5) Multimodaal regelen: van theorie naar praktijkuitvoering	€ 75k	€ 50k	PU
(6) Monitoring & evaluatie: projecten Slimme kruisingen	€ 20k	€ 20k	PU
(7) Kennisdeling: inzet projectleider	€ 75k	€ 75k	PU
(7) Kennisdeling: inzet communicatie	-	-	PU
TOTAAL	€ 720k	€ 280k	